



Ekebergbyen

Ekebergsletta og de forskjellige planene.

Dag Jarnøy Mai 2023, laget en miniutgave 2026

Noen spørsmål som jeg skal besvare.

- Salg av de første tomter på Ekeberg Gård.
- Når kjøpte Kristiania (Oslo) Kommune Ekebergsletta med Brannfjell?
- Hvordan var planene for Ekebergbyen?
- Hvorfor ble ikke sletta bebygget som planlagt?
- Hva var formål med pukkverk og steinbrudd på Brannfjell?
- Hvem reddet Brannfjell fra bebyggelse?
- Hvilken rolle hadde Ekebergbanens sidespor over sletta?
- Hva var historien til Holtet Haveby?
- Hvorfor ble det ikke luftskipshavn og flyplass?

- Våningshuset på Ekeberg gård i 1900.
- Det var da et Stamhus og salg av tomter forbudt.



Tidslinje

- 1911 Kristiania Kommune kjøper Ekeberg Hovedgård (unntatt gårdshus og 200 mål)
- 1916 Boligdirektøren i Kristiania utarbeider reguleringsplan
- 1917 Konkurransen om utbygging av sletta

Regulering av Haveby

Aftenposten 6.3.1917

Reguleringskonkurrance.

Norske arkitekter og ingeniører indbydes herved til at delta i en konkurrance om plan for et havebyanlæg paa Kristiania kommunes eiendom Ekeberg hovedgaard i Aker.

Følgende præmier opstilles:

1ste præmie 4000 kr., 2den præmie 2500 kr., 3die præmie 1500 kr. foruten 2 indkøb à 1000 kr.

Program med kartor utlejeres fra Kristiania formandskaps sekretariat, Grev Wedels plass 2.

Indleveringsfrist 15. juni 1917.

Kristiania, 5. mars 1917.

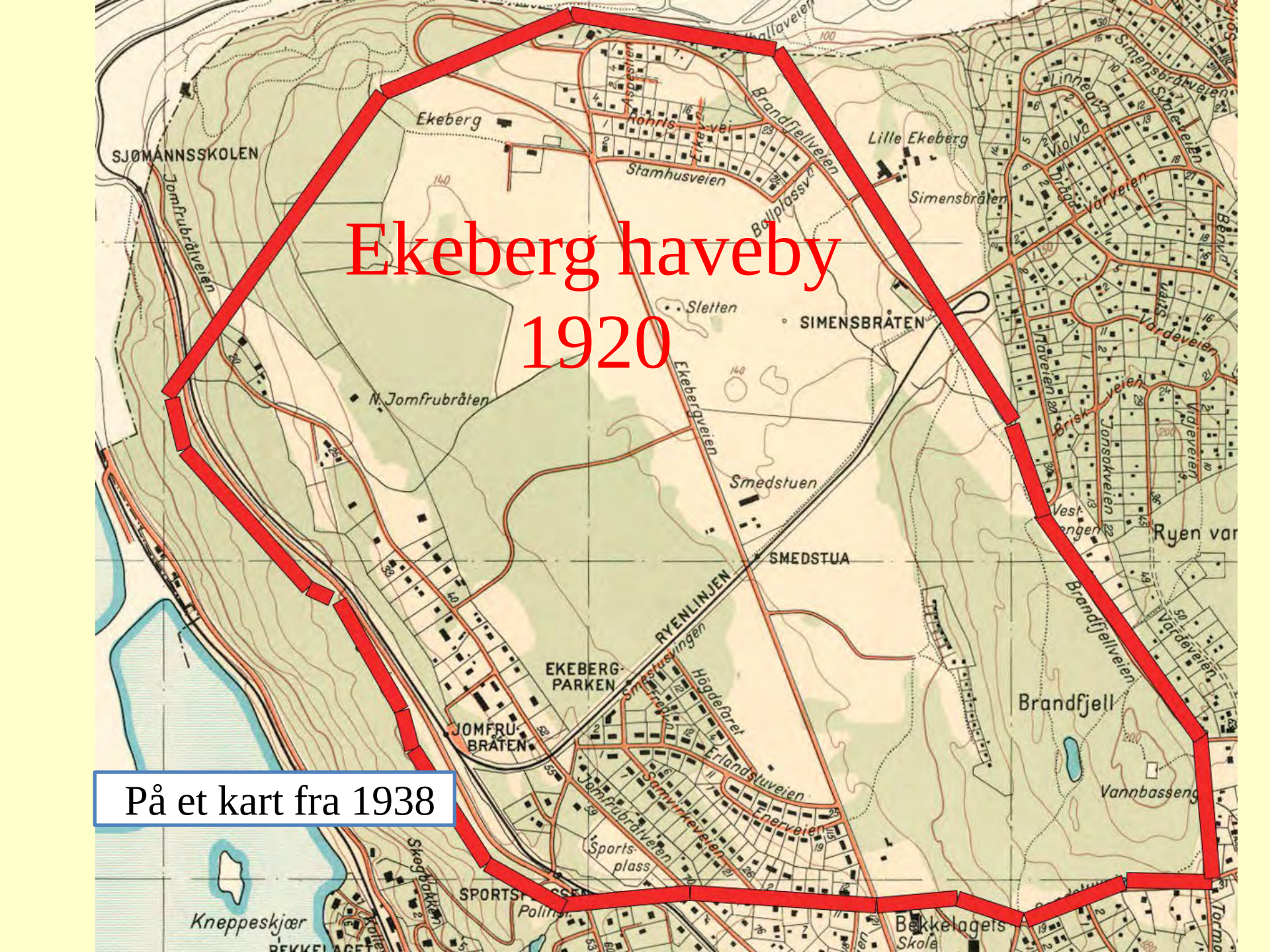
(H.O. 706)

1917



Fig. 6.8. Reguleringskonkurransen for Ekeberg.

Øverst 1. premie "Bykultur", ark. Hoff, Kristiania.

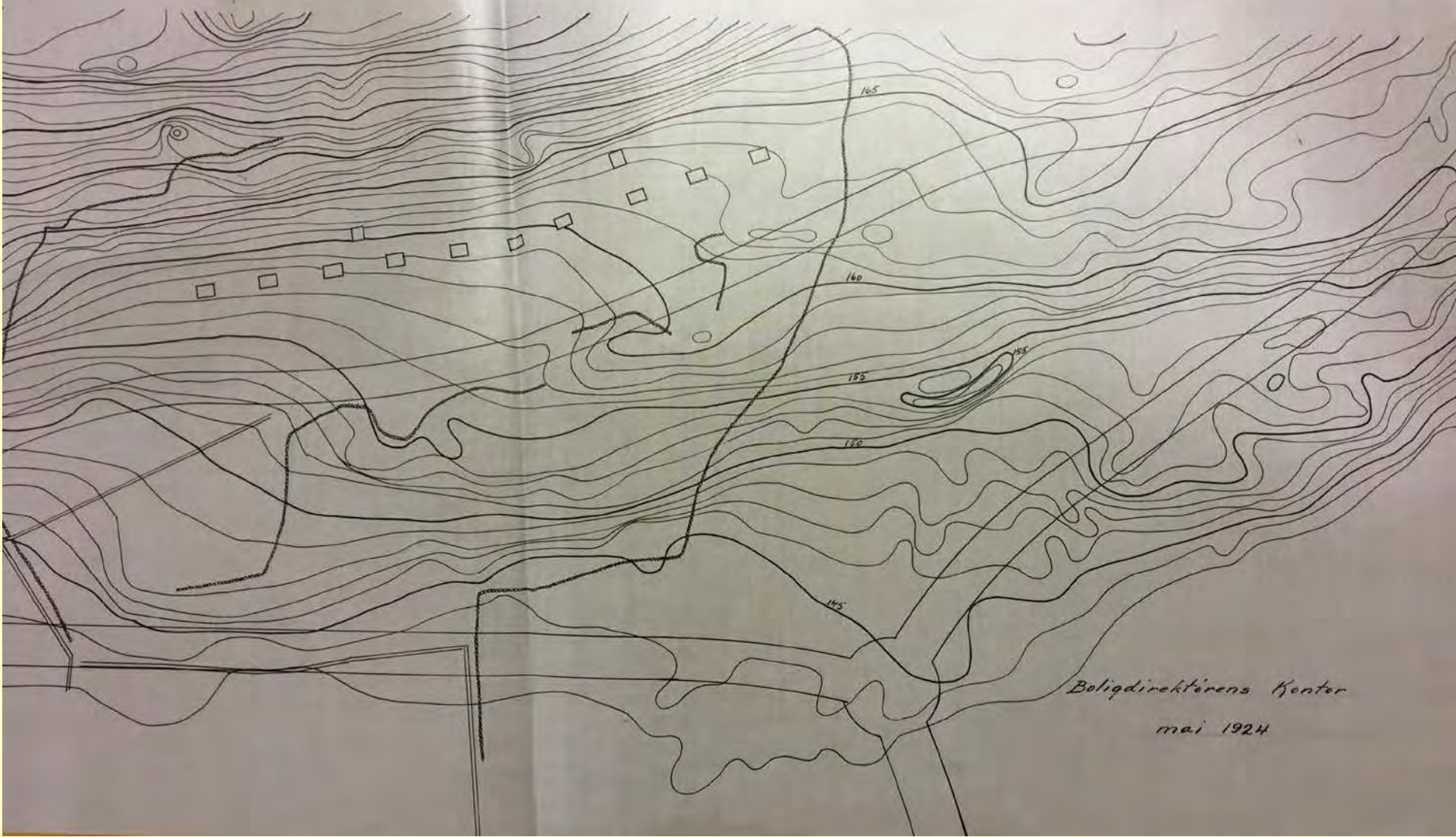


Ekeberg haveby 1920

På et kart fra 1938

Alle 19 hytter til Sanitetsforeningen var tegnet inn

*Smaahuser for tuberkulose paa Ekedberg
M = 1/1000*



*Boligdirektøren Hønter
mai 1924*

Byggeplaner

Arkitektkonkurrance

Kristiania kommune indbyr herved norske arkitekter til at delta i konkurrance om tegninger for havebybebyggelse paa Store Ekeberg.

Konkurrancen er opstillet i 3 grupper, hvorav det staar de deltagende frit at delta i en eller flere.

Der er opstillet følgende præmier for hver gruppe:

1 første præmie paa	kr. 2500
1 anden « «	« 2000
1 tredje « «	« 1500

Der forbeholdes juryen ret til indkjøb av ikke præmierte projekter efter en pris av kr. 1000.

Program og karter utleveres ved henvendelse til Boligdirektørens kontor, Søgaten 22, Kristiania, hvortil ogsaa konkurrence-udkastene maa være indleveret inden den 20de februar 1920 kl. 2. Utenbys tegninger mottas indtil 25de februar.

Boligdirektørens kontor den 20de december 1919.

HARALD HALS,

(Rek.)

Sverre Jensen.

Arkitektkonkurranse for haveby på Store Ekeberg

- **Klasse I** bygg i mur **3 etasjer** bymessig
- **Klasse II** tettbebyggelse i mur **2 etasjer**
- **Klasse III** frittliggende småhusbebyggelse i tre med **1 og 2 etasjer.**

3 etasjer i mur

Ekeberg haveby.

Førstepræmierne i de 3 slags bebyggelsesgrupper.



[BILDE - SEP 1907]

1ste præmie for tætbebyggelse i mur.

— Arkitekt Otto Hald, medarbejder arkitekt Eric Erichson. — Fagade mod torvet.

Arkitektkonkurranse for haveby på Store Ekeberg

- **Klasse II bygg i mur 2 etasjer**
- 1. pr. Ny bebyggelse, arkitekt **Fritz Jordan**
- 2. pr. Ved den gamle Kongevei, arkitekt Nicolai Beer
- 3. pr. Egalité, arkitekt frk. Lilla Hansen



1ste præmie for 2-etages rækkebebyggelse i mur.
Arkitekt Fritz Jordan.

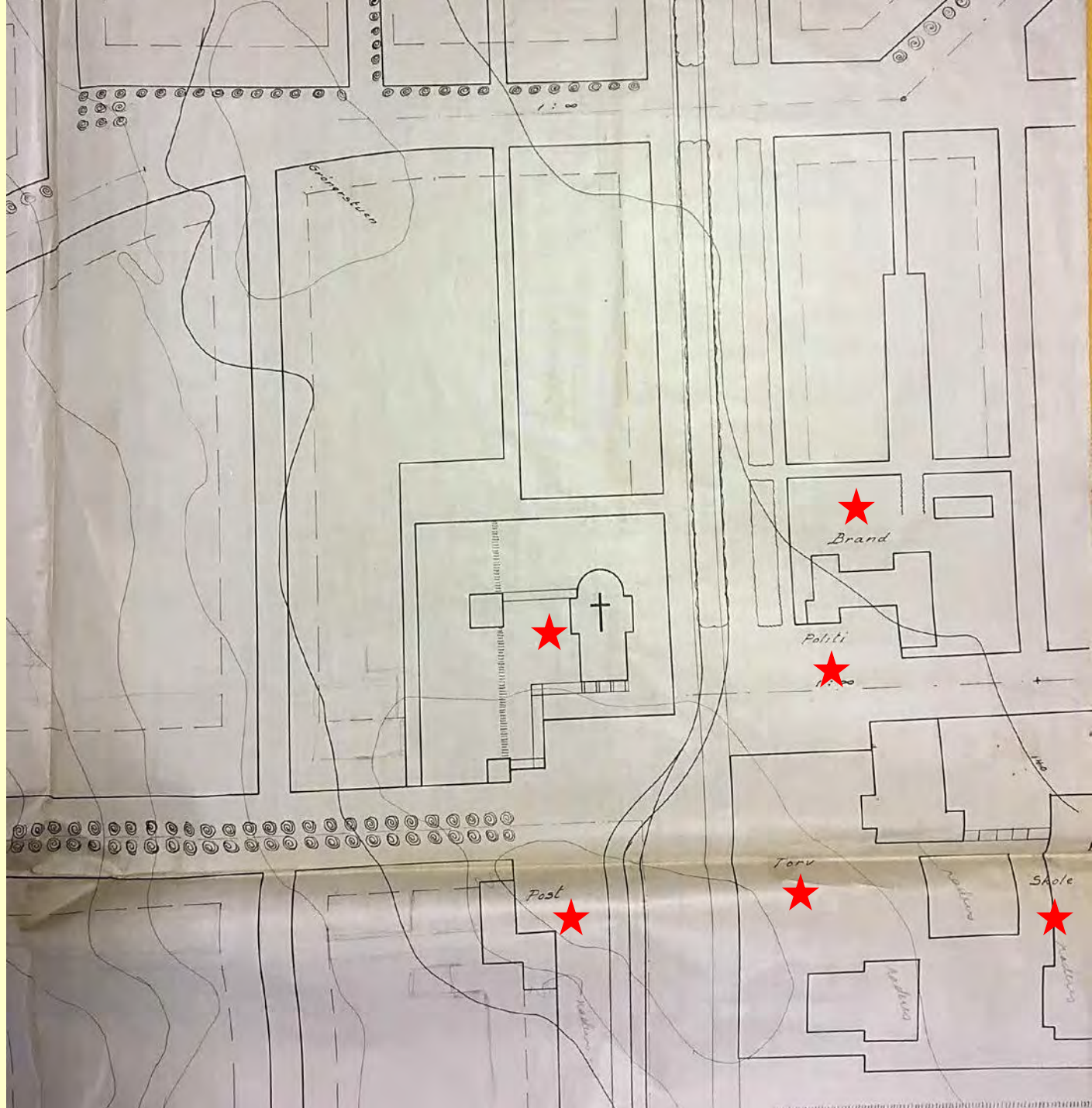
Arkitektkonkurranse for haveby på Store Ekeberg

- **Klasse III** frittliggende småhusbebyggelse i tre med 1 og 2 etasjer.
- 1. pr. Tuntreet, arkitekt **Reidar Tønset og Harald Sund**
- 2. pr. Egalité, arkitekt frk. Lilla Hansen
- 3. pr. Karnevalsrus, arkitekt Gunnar Schults og Sigurd Salicath.



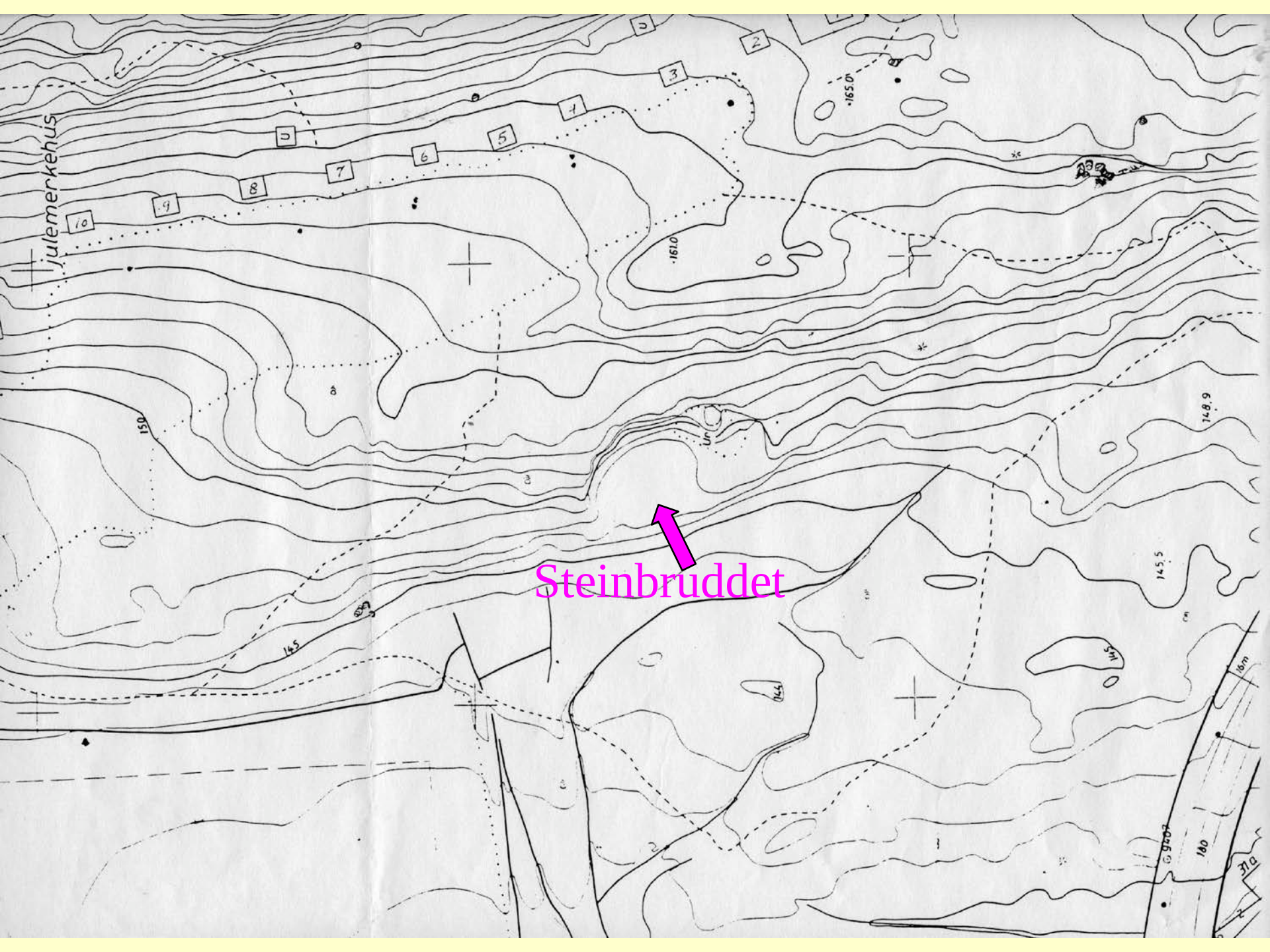
Iste præmie for frittliggende smaahusbebyggelse.
Arkitekt Reidar Tønset.

Kirke
Brandvesen
Politi
Post
Skole
Torv



Bystyrets bevilgning til gatearbeid på Ekeberg i 1922.

		Til raadighet i regnskapsaaret	Anvendt i regnskapsaaret
		Kr.	Kr.
15. Gatearbeider paa Ekebergplataaet. Bystyrebeslutn. ²⁷ / ₂ 1922 bevilget kr. 200 000, hvorav anvendt kr. 38 778,83	Overført . .	40 512 685,47	8 361 290,77
16. Behovet af anlæg og vedligeholdelse af . . .		161 221,17	40 629,38



julemerkehus

Steinbruddet

Steinbrudd ved pil



Det kan være en mulighet at steinknuseren på Brannfjell var elektrisk drevet.

Erlandstuveien

antakelig bygget med stein fra Brannfjell



Ekeberg Hageby

Ved dagens Stamhusveien.

- Det var området helt nord på Ekebergsletta og del av skråning mot byen.
- Mellom Ekeberg gårdsbygninger til Lille Ekeberg.
- Ekeberg Haveby ble reist i **1924**.
- Det er Norges nest eldste trehushaveby etter Tåsen
- Ekeberg Haveby ble stiftet i 1926.
- Alle hagebyhusene står selv om noen er ombygget og tilbygget.

Ekeberg Hagebys Vel

- Kristiania Bytjenestemands Byggelag
- Boligbygging fra 1925 - 26 på Ekeberg
- De som flyttet hit var politi, brannvesen, havnevesen, loser, dykkere og andre yrker i kommunen.

1926

Ekeberg Haveby



Status i mai 1924

- Området til Holtet Haveby og Ekeberg Haveby er bygslet.
- Boligdirektøren opplyser at de områdene som ikke er bygslet bort, er område som er reservert til annet formål. (Flyplass eller luftskipshavn)
- Så det var da ikke noe mer areal til boligbygging
- Brannfjell skulle være park/skog

Postpakkemestrenes Byggeselskap

- Postfolkene i Kristiania, Postpakkemester Forening, som består av de som sorterer og pakker post.
- «Ekeberg Havebys» første boliger
- Byggestart våren 1923
- Fester 24 mål av Oslo Kommune (Ekeberg Gård)
- Bygger 18 bygninger
- 36 leiligheter
- I hvert hus 2 leiligheter med 2 værelser og kjøkken

20.7.1923 anbuds på 9 store trehus

Anbud

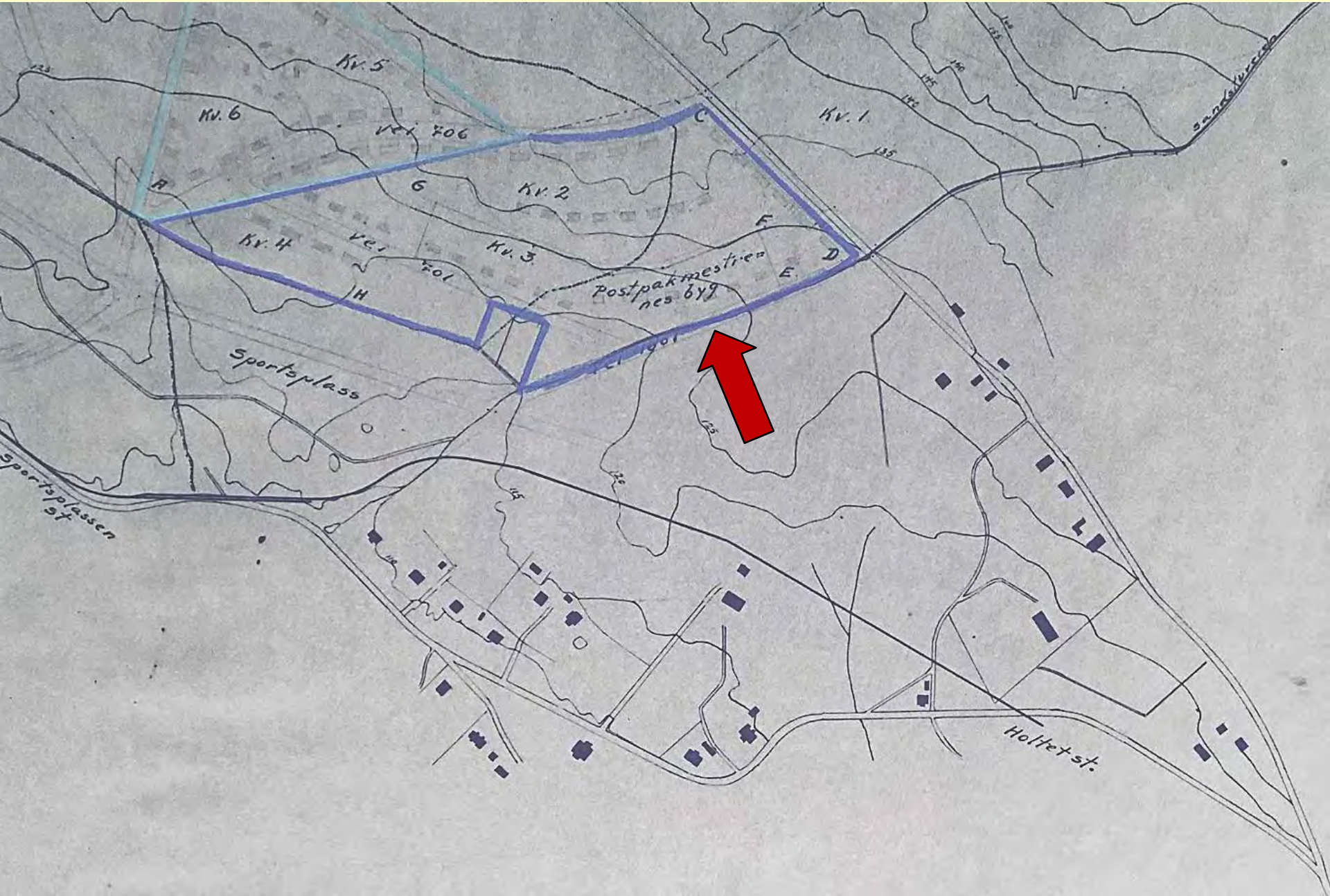
på opførelse av 9 trehus på Store Ekeberg for Kristiania Postpakmesterfor-
enings Byggeselskap kan inngis innen
lørdag den 4. august forstk. kl. 12
middag.

Tegninger med beskrivelse samt
anbudsbetingelser kan mot deponering
av kr. 50 erholdes ved henvendelse
til Postkontoret, Karl Joh.sgt., 1. eta-
sje tv. mellem 10—12 fm.

Man forbeholder sig rett til å anta
et hvilket som helst anbud, helt eller
delvis eller forkaste samtlige.

Kristiania, den 20. juli 1923.
(Herolden) **Styret.**

Hus i området fra Holtet og mot Sletta



Aftenposten

13. august 1923

Postpakmestrenes Byggeselskab startes.

Hans Balstad. Da han i sin tid var udpeget til bygdens ordfører, protesterede han saa bestemt, at han slap med viceordførerstillingen. I en lang aarrække var han bygdens overformynder.

Isen.

Til havnedirektøren er idag indløbet følgende ismeldinger:

Kjøbenhavn: I indløbet og i havnen sammenpakket isflag. Skibsfarten besværlig. For seilfartei kun mulig ved bugserhjælp. Pakis paa Øresunds vestsida og i Kongedybet. Skibsfarten kun mulig for kraftige dampskibe. Isfrit i Hollænderdybet og ved de øvrige stationer. Skibsfarten uhindret.

Gøteborg: Isfrit ved Kullen og Varberg. Les isserpe og isflag ved Vinga og i farleden Vinga—Gøteborg. Skibsfarten besværlig, for seilfartei kun mulig ved bugserhjælp. Isfrit ved Kjærringe og i Kjærringefjorden, men tynd, fast is paa Kjærringeteden og Braats ankerplads samt nærliggende farleder. Skibsfarten stærkt for seilfartei.

Kristiania melder: Isfrit i havnen. Spredt drivis mellem Drøbak og Spro. Skibsfarten uhindret. Færder: Les isserpe og isflag. Skibsfarten besværlig for seilfartei. Fredriksvern: Svær, fast is. Ankerhavn: Isfrit mellem Færder og svenskegrænsen vest for Tjømsø. Tynd, fast is i Væring. Skibsfarten besværlig for seilfartei.

Postpakmestrenes byggeselskab.

Det af Kristiania postpakmesterforening startede byggeselskab fortjener anerkendelse og sympathi fra alle hold.

At en fagforening i disse vanskelige tider eler mod og vilje til at gaa igang med et saa stort og nyttigt foretagende og selv sætter noget ind paa bolignedens bekjæmpelse, er en foreteelse, som maa hilses med glæde.

Postpakmesterforeningens medlemmer arbejder nu som myrer for at faa sit foretagende istand, og for at skaffe sig de nødvendige midler til planens realisering.

Der skal mange penge til at bygge 36 leiligheder i disse tider.

Det lotteri, som de har igangsat, fortjener støtte for sit gode formaaalskyld og er en udmerket anledning for alle boliginteresserede til at yde en skjerv til boligsagen, ligesom de mange vakre og værdifulde gevinster kunde lokke de meest kræmpe til at købe lodder.

Lotteriet er anbefalet af postmester Schønning, og det samme gjør vi.

»Bergensfjorde«

passerede Shetlands nordpynt sendag kl. 3 morgen. Alt vel.

Professor Francis Bull

forelæsning om Camilla Collett imorgen kl. 7.15 paa Universitetets aud. 4 er aflyst.

Veirmeldinger.

Mandag 26. februar, kl. 8 morgen.

No. bris paa Skagerakskysten, on. kuling paa Lindæsnes og Lister, overvelende fralandsbris vestenfjelds og nordenfjelds. Skyet veir og lidt sne paa enkelte steder østenfjelds, sne i Finmark, forøvrig letskyet eller smukt veir.

0.0 mm. nedbør i Kristiania sidste døgn, sidste 30 døgn 10 mm. (norm. 22).

Maksimumstemp. i gaar + 1.7, minimumstemp. i nat - 5.8, morgentemp. i dag + 5.8 gr. C. (norm. + 4.3).

Veirvarsler:

Kristiania: Tirsdag let østlig bris, tiltyknende veir. Temperatur omkring normalen. — St. Hanshaugen: Tørt.

»Bergensfjorde« kl. 8: Bredder 50.1 n., længde 13.9 v., løber sydøst bris, letskyet, temp. 6.8, sjøtemp. 9, smalt og uregelmæssig denning.

ten gjør jo ikke noget nævneværdigt for sine tjenestemænd.

Saa kunde da postfolkene gjøre som saa mange andre: Sætte sig ned og vente paa den overbebyrdede kommunes hjælp.

Det har imidlertid Kristiania Postpakmesterforening ikke villet. Denne forening, der bestaar af avancerede postbud, som sorterer og pakker post, har taget sagen i sin egen haand og dannet et byggeselskab, — for at komme ud af bolignøden, der for disse folks vedkommende er særlig trykknende. Mange af dem er ligefrem husvilde.

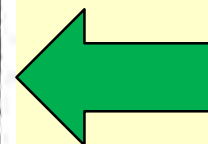
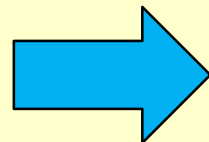
Boligselskabet har fæstet sig ved Ekeberg-arealet — det til haveby udsete — som udmerket byggeplads. Og paa henvendelse til Kristiania boligraad har dette stillet i udsigt, at postfolkene skal faa 25 maal af havebyen for den pris, kommunen selv har givet, — vakkert beliggende tomter 5 minutter fra Sportspladsen station paa Ekebergbanen.

mandsboliger efter den ovenfor afbildede boligtype, indeholdende hver 2 leiligheder paa 3 værelser og kjøkken. Husene er pr. styk beregnet at komme paa ca. 38,500 kr. — ved gennemført standardisering vistnok noget billigere.

Som man ser, kan der reises indvendinger mod husene, hvad det arkitektoniske angaar. Men indvendingerne besvares med: For os er billigheden en hovedsag; og husene bliver yderst praktisk indredet.

Ved egen hjælp kan foreningen dog ikke klare det hele. Saa har den søgt og faaet myndighedernes tilladelse til at afholde et boliglotteri. Og til dette lotteris afholdelse søger foreningen bistand hos formaaende mænd — hjælp til selvhjælp altsaa. Postmester Schønning anbefaler paa det bedste denne henvendelse. Det samme gjør vi.

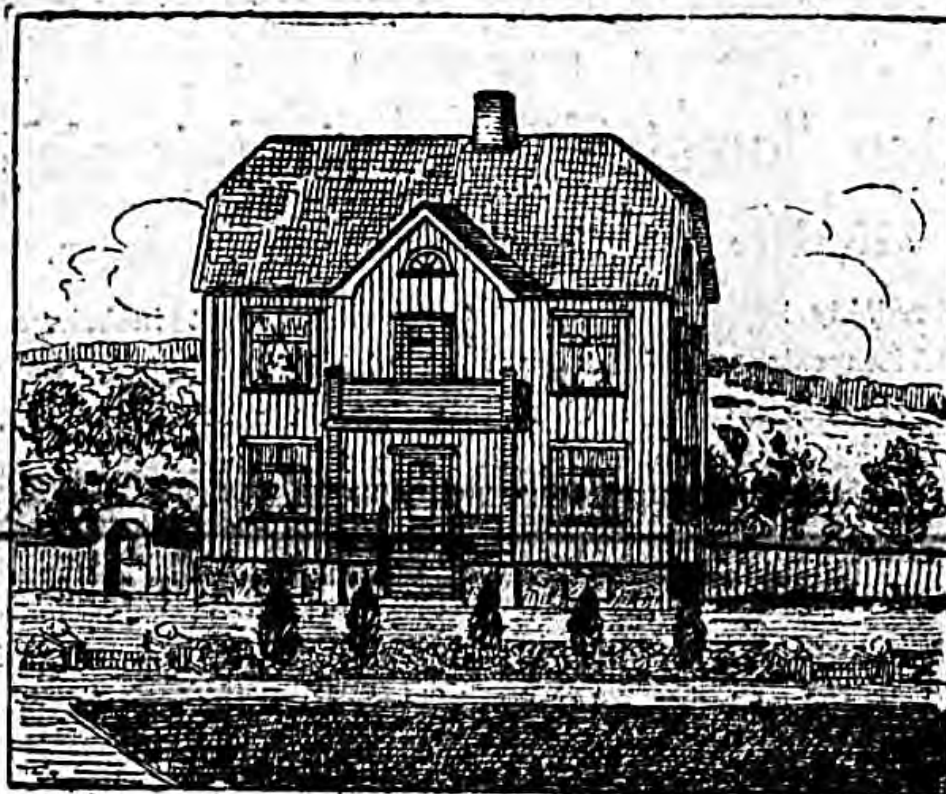
Det er meningen at gaa igang med byggearbeidet allerede til vaaren. Det bliver den første bebyggelse af Ekeberg haveby.



21.11.1922

Postfolkene tager sagen i sin egen haand.

18 dobbelthuse, — **Ekeberg** havebys første bebyggelse.
— Igang til vaaren. — Boliglotteri.



Bolig-type.

Postfolkene i Kristiania lider sterkt under bolignøden. Og Staten gjør jo ikke noget nævneværdigt. Her er da nu planlagt 18 tommandsboliger efter den ovenfor afbildede boligtype, indeholdende

Postpakkemestrenes område



Postpakkemestrenes hus



1927 startes lotteri for å avhjelpe stor gjeld.

Postpakmester- foreningens bolig'otteri.

Foretagende bør støttes!

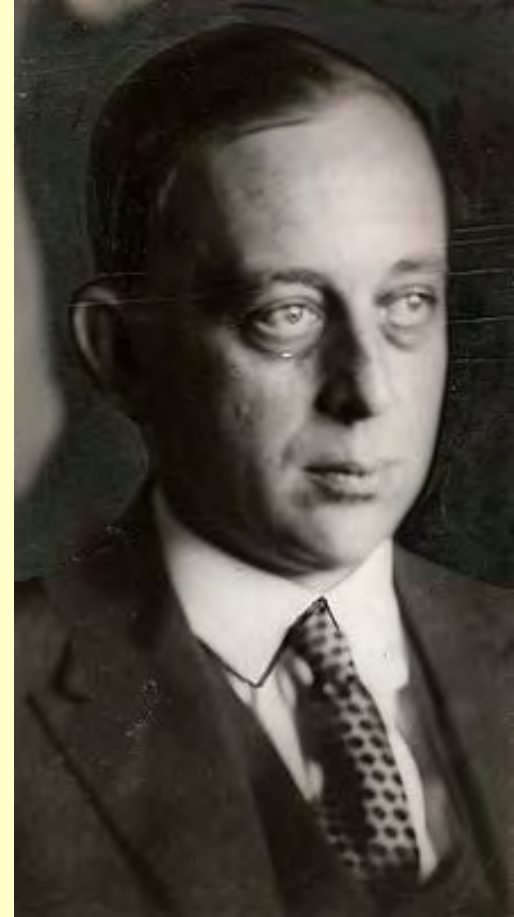
«Aftenposten» har tidligere bragt meddelelse om det af Kristiania postpakmesterforening planlagte byggeforetagende paa Ekeberg.

En underordnet posttjenestemands løn er jo ikke netop misundelsesværdig. Det er derfor forståeligt, at det er vanskelig for pakmestrene at reise de nødvendige midler til dette foretagende. De bør derfor hjælpes!

Fagforeningens Kooperative Bolig og Byggeselskap (FKBB)

- Kristiania Kommune hadde kjøpt Store Ekeberg
- Bygging av en tomt på 80 mål
- Området var fra Sportsplassen og opp mot planlagt flyplass
- Vinnerutkast fra arkitekt konkurranse:
- «Den røde by».
- Arkitekt var Jacob Christie Kielland
- 70 hus med 192 leiligheter
- Forarbeidet begynte i **1923**
- Bygging påbegynt i 1924

Arkitekt Jacob Christie Kielland



- Kielland var på den tiden tilhenger av småhus og hagebyer.
- Han ble senere den som var med å stiftet OBOS
- Tanken bak OBOS var å skille boligbygging fra politiske partier/grupperinger.

Kielland er ansett som boligkooperasjonens far i Norge. Som arkitekt ble han opptatt av boligsaken. Han tegnet bl.a. arbeiderboliger i Holtet Hageby på Ekeberg (1924), og han tegnet OBOS' første boliger på Etterstad. Han var styremedlem av OBOS fra starten, og han ble forretningsfører for selskapet ved omorganiseringen i 1935. Denne stillingen hadde han til 1946 da han ble boligdirektør i det ny-opprettede Statens Bolig- og Gjenreisingsdirektorat, med gjenreisningen i våre nordligste landsdeler som hovedutfordring.

Holtet Haveby

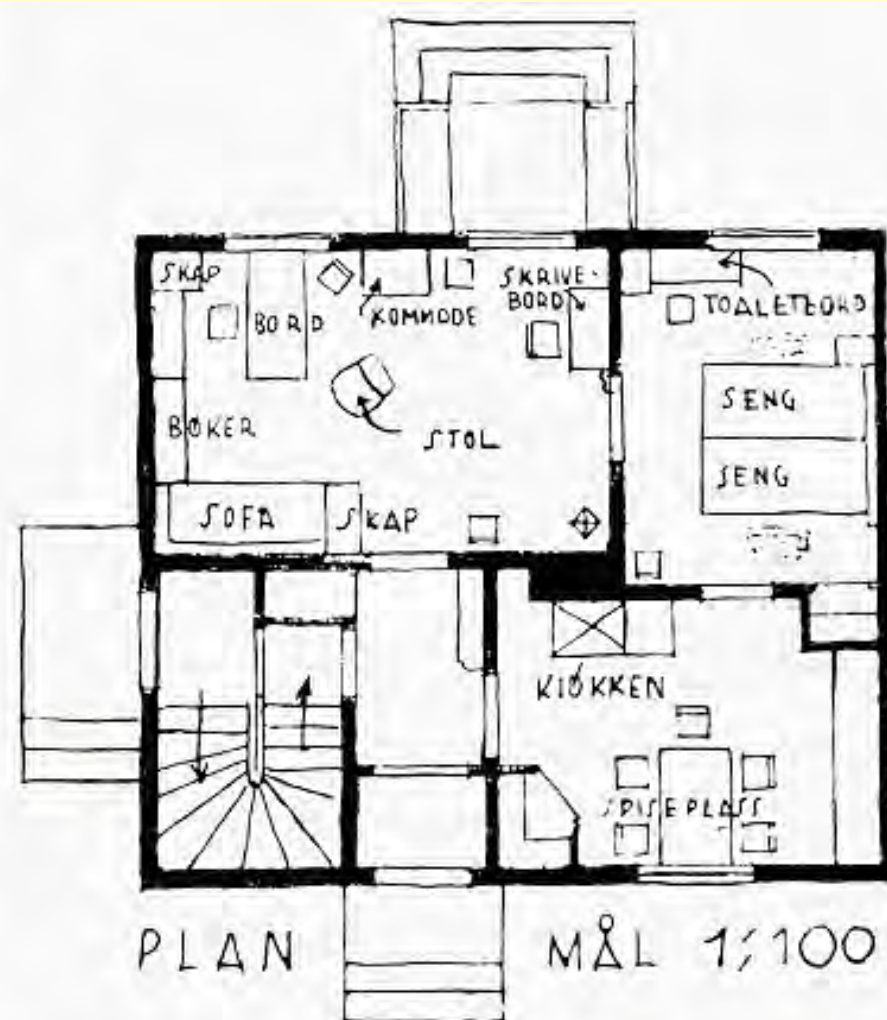
- Sommeren 1924 vedtok Kommunen å bevilge en pantelånsgaranti og rentefritt dyrtidslån.
- Det var siste gang et boligselskap i Oslo oppnådde dette.
- Av 70 planlagte hus ble det bygget 59 stk. 2 etasjes hus (35 firemannsboliger, 15 stk. 2 mannsboliger og 4 eneboliger, samt et rekkehus med 4 boliger).

Boligutstilling i forbindelse med Holtet Haveby

- Fagforeningens Kooperative Bolig og Byggelag besluttet å arrangere en boligutstilling.
- Det gjaldt 4 leiligheter på 2 værelser og kjøkken, samt 2 leiligheter på 3 værelser og kjøkken.
- For å vise praktiske innredninger av arbeiderhjem.
- Inntekt av solgte gjenstander skal brukes til utvendig planering og bearbeidelse av forhager.
- Man sendte en søknad til Formannskapet om kr. 5000 i støtte.



Et av spisekjøkkenene på Bygge og bo-utstillingen, tegnet av arkitekt Helge Thiis og utført av Møbelsnekkernes A/S. (Byggekunst 1925)



Plan fra en av leilighetene i en firemannsbolig i **Holtet** haveby brukt som eksempel på moderne innredning i 1930. (Greve 1930)

Fagforeningens Kooperative Boligselskap



Tømrer Martin Strandli var byggeleder for Holtet Haveby



Holtet Haveby sett fra Sandstuveien



Sprengningsulykke 19.8.1926

- 20 kg dynamitt eksploderte inne i byggebrakka
- Eksplosjonen kunne høres på Skillebekk
- Senere fant mann rester av hengelåsen som var på jernkisten som var låst
- Et nesten ferdig hus i Erlandstuveien 6 flyttet seg på grunnmuren
- Det måtte rives og bygges opp på nytt
- Vaktmannen som var litt forsinket på sin runde ville ha blitt drept hvis han hadde nådd byggebrakken
- Politiet etterforsket, men man fant ikke noen årsak til eksplosjonen

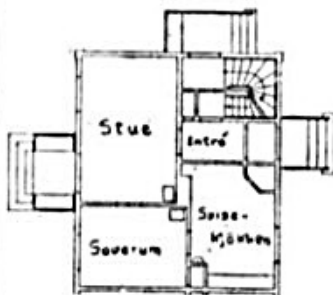
Holtet Haveby ved Eimerveien



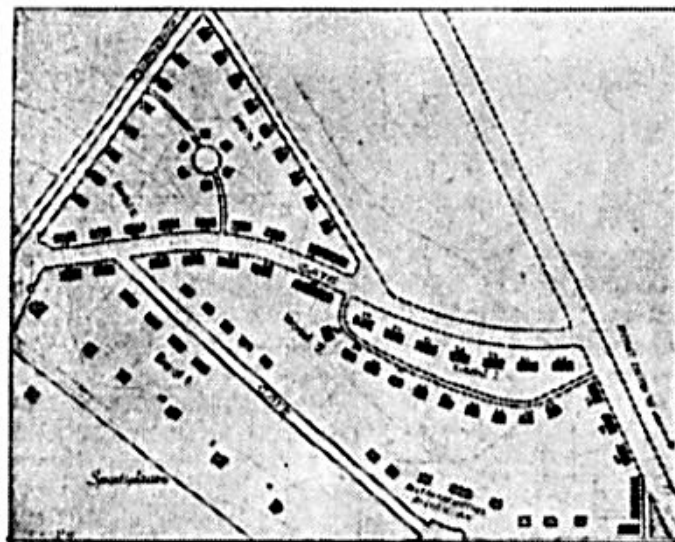
Fagforeningenes store haveby paa Ekeberg.

Et utmerket tiltak og et vellykket anlæg.

For to aar siden blev Fagforeningenes kooperative Bolig- og Byggeselskap stiftet. Selskapets opgave blev at bygge boliger til sine medlemmer og leie ut boligene til medlemmene til lavest mulig pris, til en leie som var nødvendig til forrentning og avdrag.



Leilighet i firemandsboligene.



Plan over havebyen.

skatter og vedlikehold etc. Naar der nu i disse dage i to av de huser, som allerede er færdigbygget efter denne opgave, arrangeres en utstilling med det formaal at lære medlemmene og andre at indrede sine hjem pent og praktisk, saa vil det ha sin interesse at se litt nærmere paa dette arbeide, som er tilbakelagt før man naadde saalangt som til indredningen.

Selskapet faaet et areal paa Store Ekeberg av Oslo kommune. Arealet, som er paa tilsammen 82 maal, ligger ret øst for Sportspladsen station paa Ekebergbanen og strækker sig østover til Brandfjeldet. Her støter arealet videre op til det, som er planlagt som flyveplads, et projekt, som der vist-

nok ikke er fart i for øieblikket. Paa dette areal har selskapet planlagt en bebyggelse, som skal omfatte 34 boliger med 4 leiligheter paa 2 værelser og kjøkken, 30 boliger med to leiligheter paa 3 rum og kjøkken i hver og 6 eneboliger med fire værelser og kjøkken i hver. Tilsammen 70 huser med tilsammen 202 leiligheter.

Efter en arkitektkonkurrence av engere natur — der deltok ni arkitekter — fik arkitekt Jacob Christie Kielland i opdrag at utføre planene. Byggingen begynte ifjor høst efter et aars forarbeider, og nu staar første periode av arbeidet, tyve huser, hvorav ti firemandsboliger og ti med to leiligheter, omtrent færdigbygget.

Samtidig er man gaat igang med anden periode, som ogsaa omfatter tyve huser. Det er en av de færdige firemandsboliger og en av de likeledes fuldførte tomandsboliger, som nu er tat i bruk som utstillingsbakgrund for alt det indbo, som er utført, likeledes paa initiativ av byggeselskapet, efter arkitekt Kiellands idé.

Da arkitekt Kielland sendte ind sine konkurrenceutkast, hadde han som motto valgt »Den røde by«. Halvparten av de huser, som er opført, lyser da ogsaa i en klar rød farve — den anden halvpart er malt gule. Det er sterke farver, husene ordentlig skinner i landskapet. Ellers er disse smaa-
(Forts. 3dje side).

Husene var gule eller røde



Noen få eneboliger



Erlandstuveien



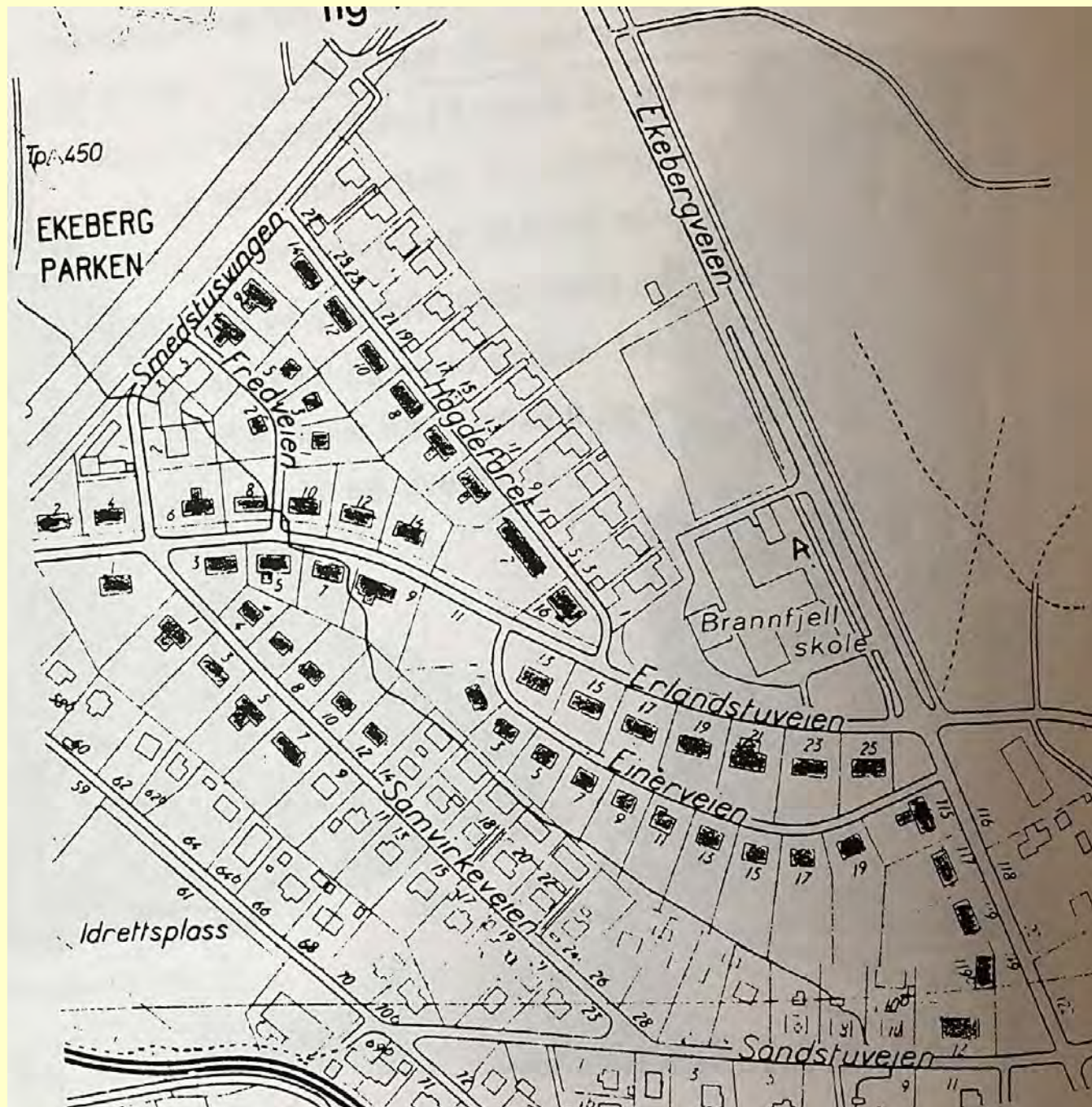
Bad

I firemannsboligene delte to og to leiligheter bad. I *Byggekunst* var det i 1922 en debatt om bad der arkitekt Øvergaard hevdet at bad var unødvendig for arbeiderklassen:

I utgangspunktet hadde leilighetene annenhver uke i badet, men der folk var fleksible var det greit å bytte tider. Varmtvannet ble fyrt med ved i en kobberkjele, og det tok tid. Når man først hadde varmtvann, tok gjerne hele familien seg et bad i tur og orden. Slektninger kom fra byen og lånte badet mot å hugge opp en ny ladning med ved. Men det var også en annen bademulighet: På skolen rett over Ekebergveien var det nemlig et folkebad med badstue.

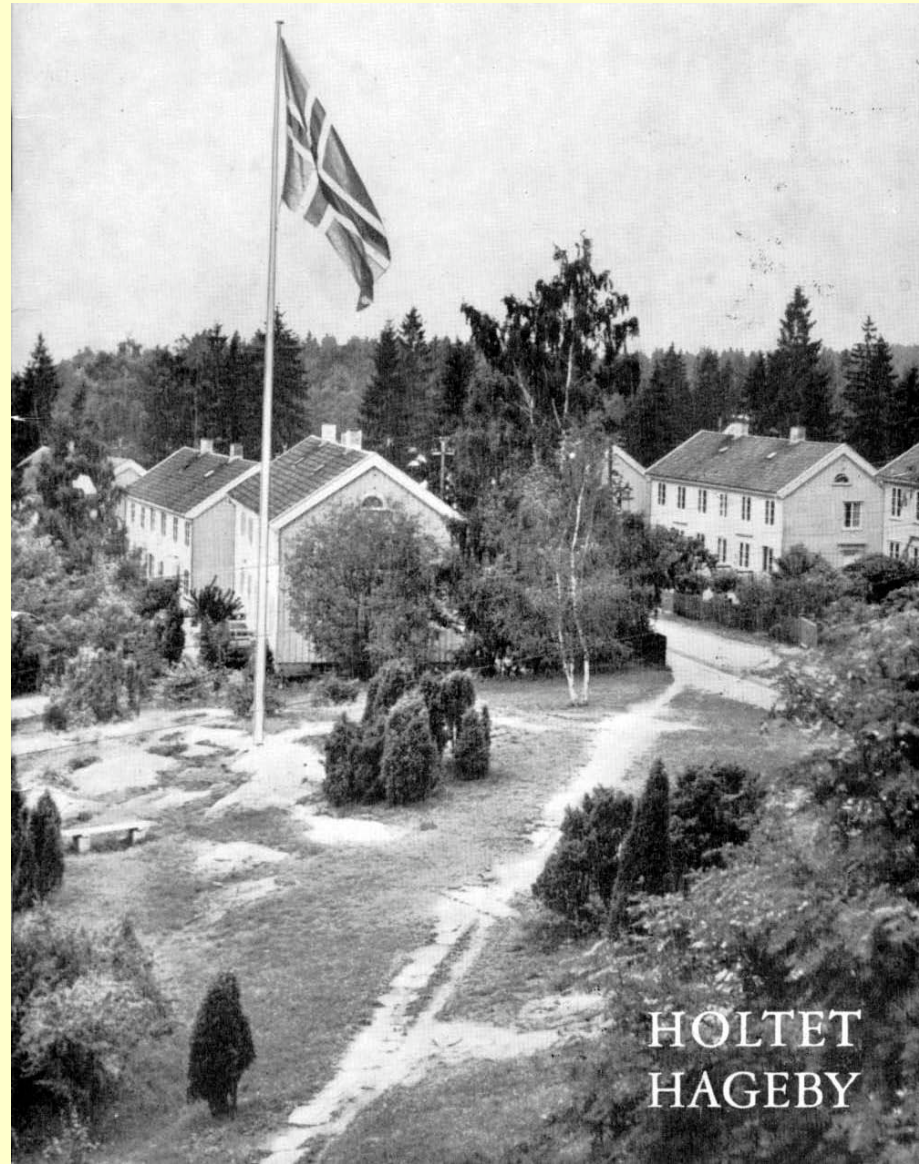


Bekkelaget Folkebad
fra 1939



Holtet Hageby ble bygget fra 1924 – 1929

Dette er Ekeberg gårds grunn



Planen om luftskipsmaster blokkerte for bruk av Ekebergsletta til boligbygging

Kommunen skulle avgi tomt på 500 mål
(1000 meter langt og 500 meter bredt).

Kommunen krevde å få erstatningstomt
til boliger av Staten f.eks. på Tøyen.

Avis: 23.2.1923

Luftskibshavn paa Ekebergplataaet? Resultat av major Scotts befaringer.



Kart over Ekebergplataaet.

Major Scotts rapport om de foretagne befaringer av steder, som kan være egnet for luftskibshavn for Kristiania, er nu tilstillet forsvarsdepartementet.

Som resultat av sin befaring av Etterstad, terrænet om Østre Akers kirke og Ekebergplataaet, uttaler majoren, at Etterstad ikke ansees skikket paa grund av de store omkostninger ved planering, samt fordi der i pladsens nærhet findes formange elektriske luftledninger. Om terrænet ved Østre Akers kirke uttales bl. a., at det vil falde uforholdsmæssig kostbart at bringe pladsen iorden. Den ansees for stor nok, men jernbanelinjen maatte flyttes, likesom en hel del elektriske ledninger maatte lægges

under jorden. Opseilingen til pladsen er heller ikke god paa grund av fabrikksskorstene. Han kan derfor ikke anbefale den.

Om Ekeberg derimot uttales:

Denne plads vil være udmerket som luftskibshavn. Pladsen er stor nok og tilstrækkelig planeret.

Opseilingen er meget god fra alle retninger, naar undtages syd-øst, men heller ikke fra den retning daarlig.

Stedet ligger bra for taaken, og vel væk fra alle høie aaser.

Der er ingen høispændte kabler, som gjør opseilingen farlig.

Major Scott foreslaar denne plads valgt og anfører i sin rapport forskjellige forføininger, som bør træffes.

1921

II. Flyhavnkomiteen av 1921 for Oslo.

På foranledning av Forsvarsdepartementet blev høsten 1921 av departementet og Oslo kommune i fellesskap nedsatt en komité til behandling av spørsmålet om opprettelse av en flyhavn for Oslo.

Under 31 oktober 1922 ga komiteen innstilling angående de spørsmål den hadde fått i oppdrag å utrede. Komiteens forslag gikk ut på (jfr. St. med. nr. 17, 1934):

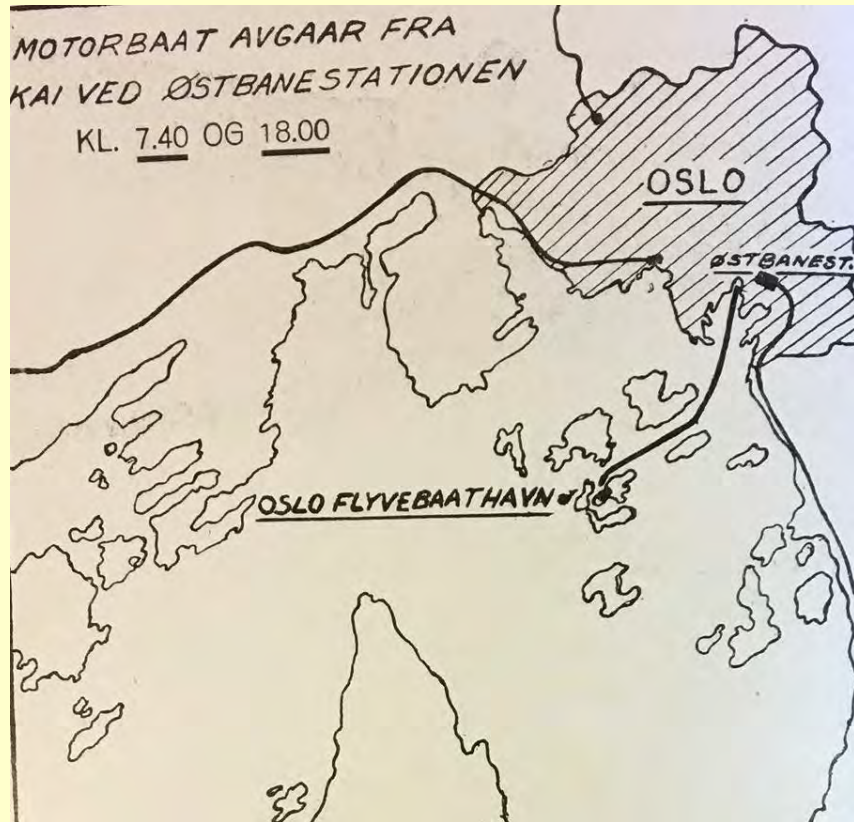
1. Spørsmål om opprettelse av luftskibshavn undersøkes nærmere av eksperter som eventuelt innkalles fra utlandet.
2. Som landflyveplass for Oslo beholdes Kjeller flyveplass inntil videre.
3. Sjøflyhavn for Oslo anlegges på Gressholmen.

Komiteen fremsatte forslag til utbygging av sjøflyhavnen på Gressholmen i løpet av 2 byggeperioder. Komiteen fant

Luftskipshavn

- 1925 Nordstrand Sogn Hus og Grunneierforening protesterer mot en luftskipshavn nær bebyggelse, burde ligge ved Lillestrøm eller Skedsmobygdene.
- 1925 Forsvarsdepartementet har befaring på Ekeberg. Man mener en luftskipshavn som skal betjene fjerntrafikk til utlandet ikke høver ligge så nære byens sentrum.
- 1926 Forsvarsdepartementet utpeker Kjeller som egnet alternativt da stedet allerede er utpekt som lufthavn for flyvemaskiner.
- Forsvarsdepartementet **frafaller at 600 mål** areal av Store Ekeberg reserveres til luftfartshavn.

Sjøflyhavnen på Gressholmen til 1939



1933

Får OSLO sin flyveplass på **EKEBERG?**

Landsetning av flyvepassagerene på Sjursøen.



Ekeberg-platået fotografert fra luften.

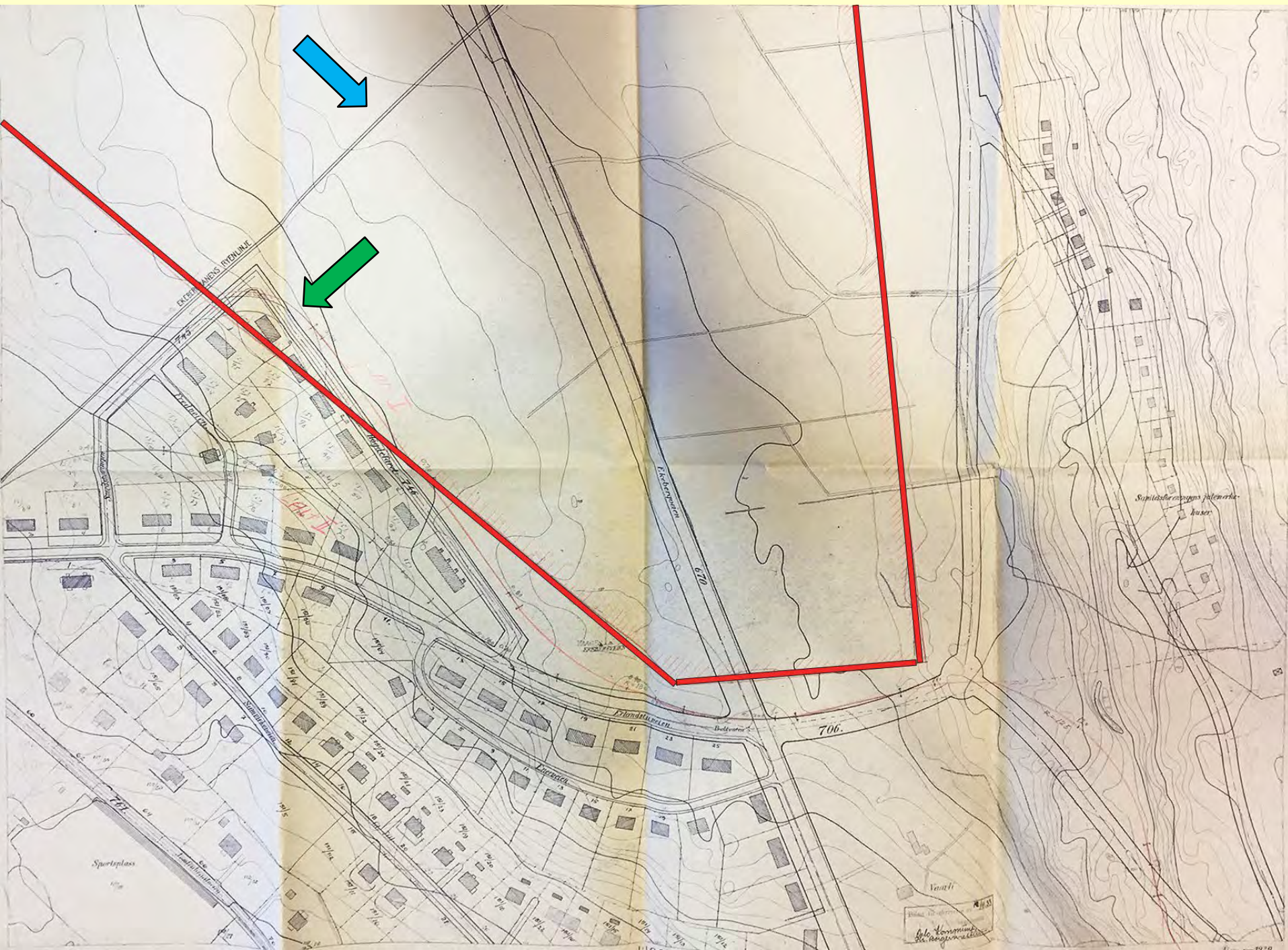
Norge har ligget langt efter hvad den civile flyvning angår. Våre naboland som best kan danne sammenligningsgrunnlag for oss, har forlengst sine egne virksomme store flyveselskaper, som driver flyveruter i forbindelse med andre utenlandske selskaper. De har ordnet sine flyveplasser — bortsett fra Stockholm. Malmø har sin moderne

flyveplass, som den norske flyveplass-komité har besett i disse dager, Kjøbenhavn har sin i Kastrup flyveplass, en av de største og beste man kan finne. De store land skal vi ikke snakke om i denne forbindelse, men vi kan jo alltid lære en del av dem.

Når den nuværende flyveplass-komité forhåpentlig om ikke altfor

lang tid har sin innstilling ferdig, må man gå ut fra at flyveplassen for Oslo — og derigjennem for det hele land — blir bestemt nok så snart. Det er ikke særlig mange plasser å velge mellom. Kravene til en flyveplass er efter tyske mål 600 meter i alle retninger mens amerikanerne krever plasser på 750 gan-

Fortsatt side 2, spalte 5.



Ekeberg var favoritt februar 1933



kommunen.

Denne side av saken vedrører kanskje ikke Rådet; men en vil allikevel nevne at slik som forholdet med kommunens nødsarbeide ligger an, bør vel neppe staten påta sig halvparten av utgiftene til planeringen. Erfaring viser dessuten at nødsarbeide er den dyreste form for oparbeidelsen.

ad VII.

Statens eller kommunens eiendomsrett til Oslo lufthavn.

Administrasjon av havnen.

Rådet har ikke noe å bemerke til det som er anført.

ad VIII.

Konklusjon.

Rådet resymerer sin opfatning slik:

Ekeberg står best

- a. i meteorologisk henseende
- b. m.h.t. beliggenhet
- c. -"- grunnens beskaffenhet
- d. -"- lende
- e. trafikkmessig
- f. økonomisk, både ved anlegg og drift.

Forneboalternativet, som er kommet frem iallfall for en del a.h.t havnetrafikken ved Gressholmen og til nødsarbeidet, har bare den fordel at det gir høve til anlegg av sjöflyvehavn som er landfast, i nærheten av flyveplassen. Forövfing er den sjöflyvehavn Oslo allerede har like god eller bedre enn den som er foreslått; det er mulig å böte på den mangel at Gressholmen ikke er landfast; og dessuten vil spørsmålet om nyanlegg av sjöflyvehavn på Fornebo ikke bli aktuelt på mange år.

Rådet konkluderer med å foreslå at staten sammen med Oslo kommune går til anlegg av landflyveplass på Ekeberg.

Ekeberg ble vraket i september 1933 av følgende grunner:

1. Luftskipsmast og noen hus må rives.
2. Lambertseter radiomaster rager 150 meter og må merkes godt.
3. Ekebergveien måtte legges om.
4. Dårlig mulighet for senere utvidelser med bebyggelse så nære.
5. Ekebergbanens linje over sletta må flyttes
6. Kostnad er beregnet til kr. 3 – **400 000.-**
7. Trikkebanen burde nedlegges mente noen.

Og de aller viktigste grunnene:

8. Høydeforskjell fra fjorden og bratte skråninger opp mot sletta kan gi kastevinder og farlig innflyvning
9. Rolfsbukta var valgt som sjøflyhavn og flyplass burde ligge i nærheten
10. Øst for Ekeberg er en høyde på 70 meter (Brannfjell), dette vanskeliggjør avgang eller ankomst fra øst.

Planlagt Ekeberg(sletta) Hageby,

I stedet for fikk vi:

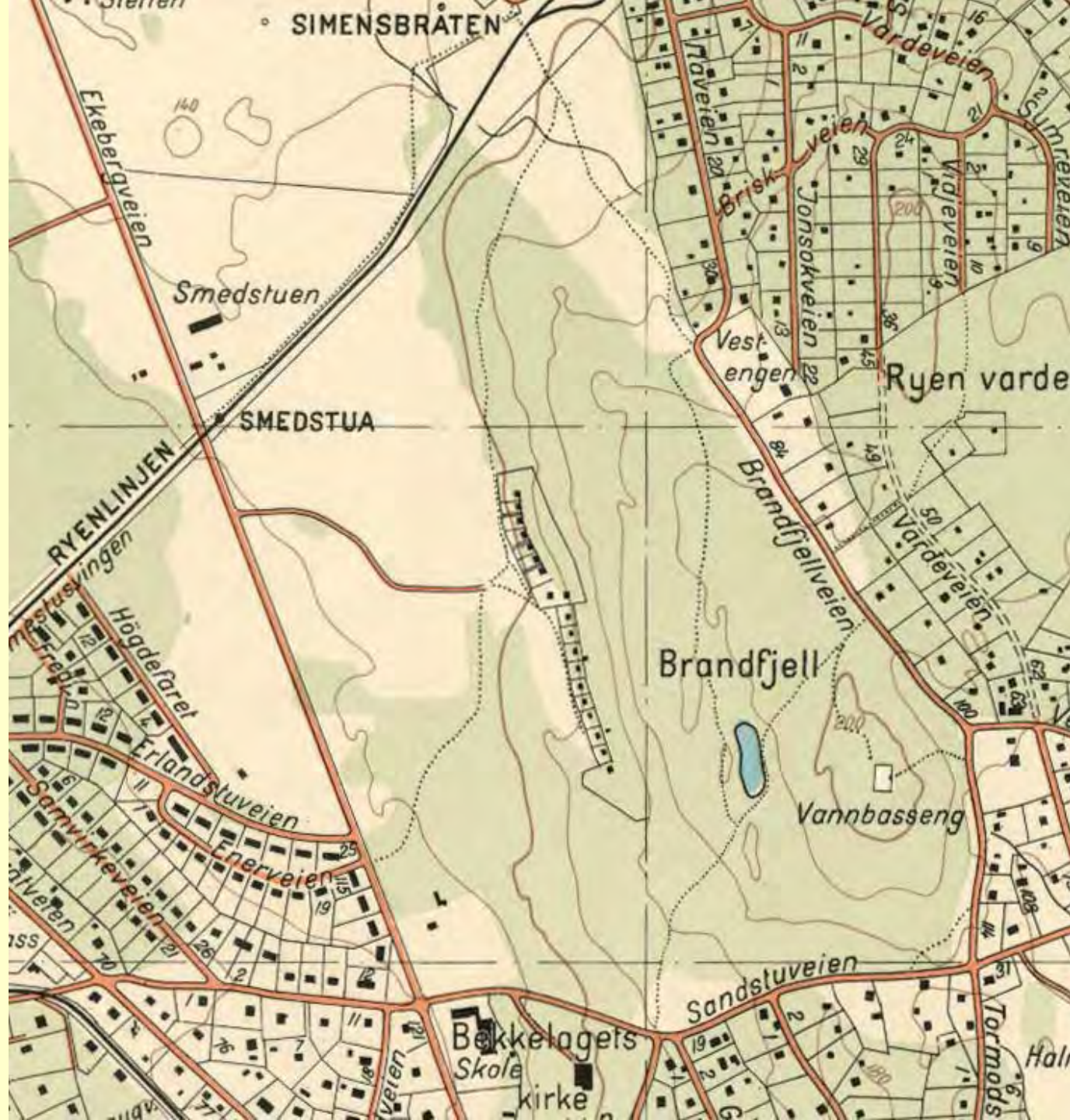
Ekeberg Haveby

og Holtet Haveby.

Tidslinje

- 1911 Kristiania Kommune kjøper Ekeberg Hovedgård (unntatt gårdshus og 200 mål)
- 1917 Konkurransen om utbygging av sletta (Bykultur v Hoff)
- 1920 Ny stor konkurranse om utbygging av sletta
- 1923 Sletta blir reservert til luftskipshavn
- 1923 Brannfjell blir parkområde
- 1926 Plan om luftskipshavn avvikles
- 1931 Ekebergbanen åpner linjen til Simensbråten
- 1932 Ekebergsletta reserveres som flyplass
- 1933 Oslo Kommune kjøper siste del av Ekeberg gård
- 1934 planer om flyplass avvikles, Fornebo velges
- 1934 Widerøe ønsker å anlegge liten flyplass for opplæring

1938



Holtet Haveby og Smedstua



I våre dager er husene ombygget
i mange fine alternativer.
Her med de opprinnelige farger.





Menyer



Klikkbare kart over bydelen.



OM: Anne Brannfjell

Husk og se under menyen Nytt 2022, klikk her.

BLFs nettside:
eikaberg.org

BLFs Facebookside:
Bekkelaget med omegn før
og nå

BLFs offisielle
Facebookside



Støtt BLF med medlemskap kr. 300, til
Vipps 708090 eller konto 0531 1168772
merk med mobilnummer og navn.

Bekkelaget, Bekkelagshøgda, Ekeberg og Nordstrand